

Посты тельферные

Содержание



**Посты тельферные для небольших подъемных устройств.
Посты с прямым управлением электродвигателями
Степень защиты IP 65.
Возможность управления двухскоростными двигателями.
 Двойная изоляция**

Содержание

	стр.
Серия PL	1
Серия P02, PTRM, P03	5
Серия DC16, DC30	6
Серия TLP	8
Технические характеристики	9

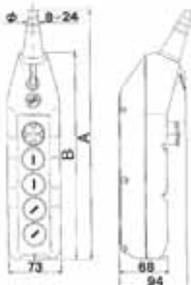
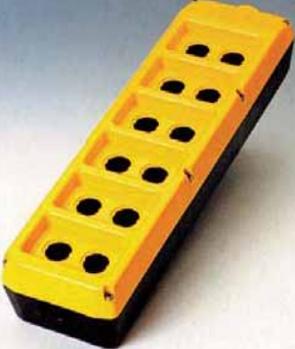
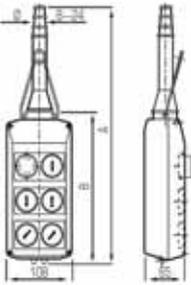
Посты тельферные

Серия PL

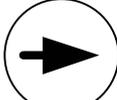
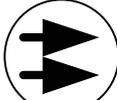
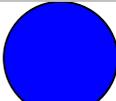
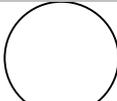
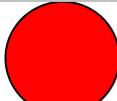
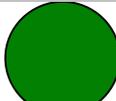
Фото	Кнопки	Описание	Количество двухскоростных контактов	Код	Вес, г
	4+1	Пост для управления односкоростным двигателем. 4 кнопки с попарной механической блокировкой и 1 кнопка аварийного останова.	-	PL05	560
	4+1	Пост для управления двухскоростным двигателем. 4 кнопки с попарной механической блокировкой; 1 кнопка аварийного останова.	2	PL05D2	590
			4	PL05D4	620
	6+1	Пост для управления односкоростным двигателем. 6 кнопок с попарной механической блокировкой; 1 кнопка аварийного останова.	-	PL07	740
	6+1	Пост для управления двухскоростным двигателем. 6 кнопок с попарной механической блокировкой; 1 кнопка аварийного останова.	2	PL07D2	770
			4	PL07D4	800
			6	PL07D6	830
	6+2	Пост для управления односкоростным двигателем. 6 кнопок с попарной механической блокировкой; 1 кнопка аварийного останова; 1 кнопка Пуск/Звонок.	-	PL08	830
	6+2	Пост для управления двухскоростным двигателем. 6 кнопок с попарной механической блокировкой; 1 кнопка аварийного останова; 1 кнопка Пуск/Звонок.	2	PL08D2	860
			4	PL08D4	890
			6	PL08D6	920
	8+2	Пост для управления односкоростным двигателем. 8 кнопок с попарной механической блокировкой; 1 кнопка аварийного останова; 1 кнопка Пуск/Звонок.	-	PL10	990
	10+2	Пост для управления односкоростным двигателем. 10 кнопок с попарной механической блокировкой; 1 кнопка аварийного останова; 1 кнопка Пуск/Звонок.	-	PL12	1140
	2+2	Пост для управления односкоростным двигателем. 2 кнопки с попарной механической блокировкой; 1 кнопка аварийного останова; 1 кнопка Пуск/Звонок.	-	PLB04	560
	2+2	Пост для управления двухскоростным двигателем. 2 кнопки с попарной механической блокировкой; 1 кнопка аварийного останова; 1 кнопка Пуск/Звонок.	2	PLB04D2	590
	4+2	Пост для управления односкоростным двигателем. 4 кнопки с попарной механической блокировкой; 1 кнопка аварийного останова; 1 кнопка Пуск/Звонок.	-	PLB06	560
	4+2	Пост для управления двухскоростным двигателем. 4 кнопки с попарной механической блокировкой; 1 кнопка аварийного останова; 1 кнопка Пуск/Звонок.	2	PLB06D2	690
			4	PLB06D4	720
	6+2	Пост для управления односкоростным двигателем. 6 кнопок с попарной механической блокировкой; 1 кнопка аварийного останова; 1 кнопка Пуск/Звонок.	-	PLB08	840
	6+2	Пост для управления двухскоростным двигателем. 6 кнопок с попарной механической блокировкой; 1 кнопка аварийного останова; 1 кнопка Пуск/Звонок.	2	PLB08D2	870
			4	PLB08D4	900
			6	PLB08D6	1030
	8+2	Пост для управления односкоростным двигателем. 8 кнопок с попарной механической блокировкой; 1 кнопка аварийного останова; 1 кнопка Пуск/Звонок.	-	PLB10	1150
	10+2	Пост для управления односкоростным двигателем. 10 кнопок с попарной механической блокировкой; 1 кнопка аварийного останова; 1 кнопка Пуск/Звонок.	-	PLB12	1270
	12+2	Пост для управления односкоростным двигателем. 12 кнопок с попарной механической блокировкой; 1 кнопка аварийного останова; 1 кнопка Пуск/Звонок.	-	PLB14	1390

Посты тельферные

Серия PL

Фото	Количество отверстий	Диаметр подводимого кабеля, мм	Код	Вес, г	Габаритные размеры, мм		Чертеж
					А	В	
	5	7..18	PL05K	410	345	288	
	7	9..21	PL07K	540	495	358	
	8		PL08K	600	530	393	
	10		PL010K	700	640	463	
	12		PL12K	800	710	533	
	4	9..21	PLB04K	410	345	185	
	6	9..21	PLB06K	510	399	239	
	8		PLB08K	610	453	293	
	10	12..24	PLB10K	710	547	347	
	12		PLB12K	810	601	401	
	14		PLB14K	910	655	455	

Обозначения на кнопках

Вверх	Вниз	Вперед	Назад	Вправо	Влево	Против часовой	По часовой
 PL005004	 PL005019	 PL005012	 PL005027	 PL005008	 PL005023	 PL005031	 PL005016
 PL005005	 PL005020	 PL005013	 PL005028	 PL005009	 PL005024	 PL005032	 PL005017
 PL005006	 PL005021	 PL005014	 PL005029	 PL005010	 PL005025	 PL005033	 PL005018
 PL005007	 PL005022	 PL005015	 PL005030	 PL005011	 PL005026		
Пуск	Пуск/Звонок	Звонок	Синяя	Белая	Черная	Красная	Зеленая
 PL005001	 PL005002	 PL005003	 PL005034	 PL005035	 PL005036	 PL005037	 PL005038

Посты тельферные

Серия PL

Аксессуары

Блок-контакты		Многоскоростные блок-контакты		Цоколь для ламп BA9	Арматура светосигнальная		
							
Тип	Код	Тип	Код	Код	Цвет	Код	
NC	PL004001	2NC	PL004010	PL004007		Кр.	PL008001
NO	PL004002					Зл.	PL008002
			Жл.		PL008003		
			Сн.		PL008004		
			Бл.		PL008005		

Переключатель с ключом		Переключатель		Кнопка аварийного останова ф30 (снятие - поворотом)		Кнопка грибковая ф40
						
Тип	Код	Тип	Код	Тип	Код	Код
0-1	PL006001	0-1	PL007001	с флажком	PL013001	PL013003
1-0-2	PL006002	1-0-2	PL007002	без	PL013002	

Кнопки	Установочная плата		Блокировка		Рукав для кабеля	
						
Код	Тип	Код	Тип	Код	Диаметр, мм	Код
см. страницу 2	2 отв.	PL003001	верх	PL011001	7..14	12906011
	3 отв.	PL003002	низ	PL011002	7..18	12906006
					9..21	12906004
					12..24	12906005

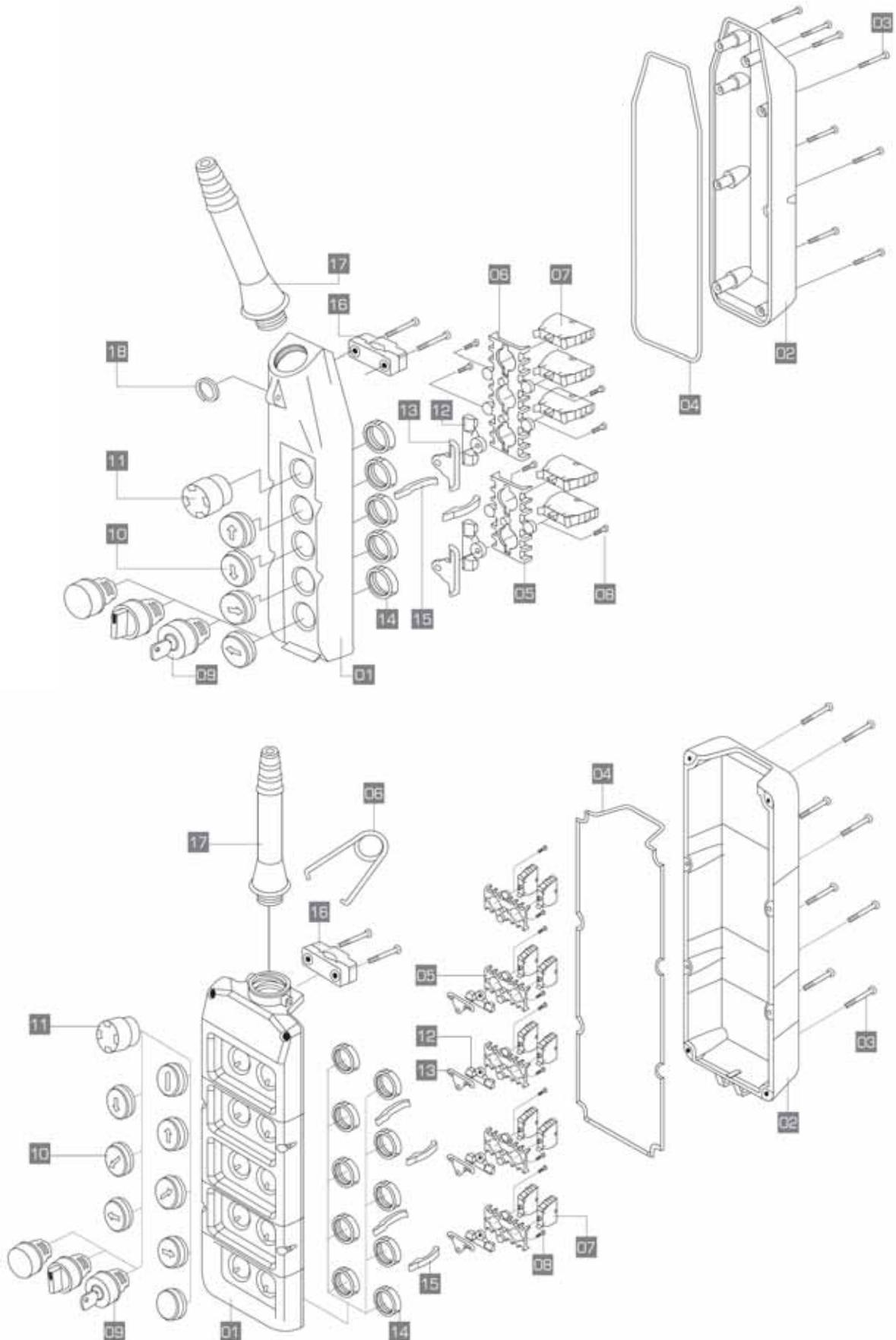
Хомут для кабеля

Код
PL012001

Посты тельферные

Серия PL

Пример сборки



Посты тельферные

Серии P02, P03, PTRM

Посты тельферные серий P02, P03, PTRM используются для управления небольшими подъемными механизмами. Возможно прямое управление однофазными двигателями до 1 кВт.

Фото	Кнопки	Описание	Контакты	Код	Вес, г	Чертеж
	2	Пост для управления односкоростным двигателем. 2 кнопки с механической блокировкой.	1NO+1NO 2NO+2NO 1NO,1NC+1NO,1NC	P02.1 P02.2 P02.4	230 250 250	
		Пост для управления двухскоростным двигателем. 2 кнопки с механической блокировкой.	2NO+2NO (двухскоростные)	P02.D2	250	
		Пост для управления однофазным двигателем (1кВт). 2 кнопки с механической блокировкой.	2NO,1NC+2NO,1 NC	P02.CD	230	
	2	Пост для управления односкоростным двигателем. Спаренная кнопка с самовозвратом; (16 А, 250 В АС) 1 кнопка аварийного останова.	2NO+1NC	P02.RM	230	
	2	Пост для управления односкоростным двигателем. Возможность установки конденсатора (макс. 45xφ90) Спаренная кнопка с самовозвратом; (16 А, 250 В АС) 1 кнопка аварийного останова.	2NO+1NC	PTRM	230	
	3	Пост для управления односкоростным двигателем. 2 кнопки с механической блокировкой; 1 кнопка аварийного останова.	1NO+1NO+1NC 2NO+2NO+1NC 3NO+3NO+1NC	P03.1 P03.2 P03.3	440 450 460	
		Пост для управления однофазным двигателем (1кВт). 2 кнопки с механической блокировкой; 1 кнопка аварийного останова.	2NO,1NC+ 2NO,1NC+ 2NC,1NO	P03CD	460	
		Пост для управления двухскоростным двигателем. 2 кнопки с механической блокировкой; 1 кнопка аварийного останова.	2NO+2NO+1NC (двухскоростные)	P03D2	460	
	3	Пост для управления односкоростным двигателем. Переключатель с ключом; 2 кнопки с механической блокировкой.	1NO+1NO+1NC	P03CH	460	

Посты тельферные

Серия DC16, DC30

Посты тельферные серии DC16 используются для прямого управления однофазными двигателями до 1 кВт.

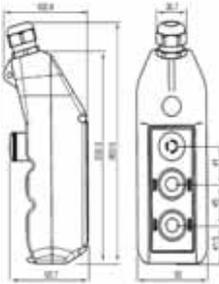
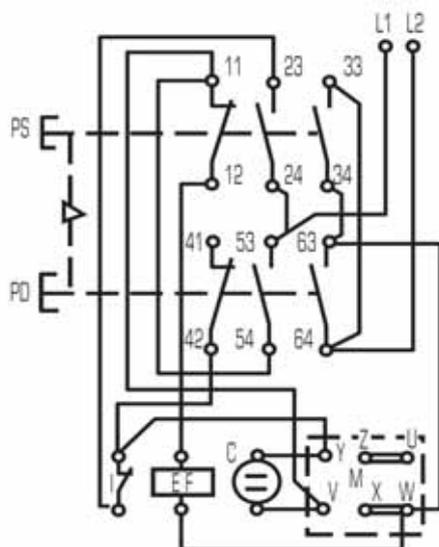
Фото	Кнопки	Описание	Контакты	Код	Вес, г	Чертеж
	3	Пост для управления однофазным двигателем (1кВт). 2 кнопки с механической блокировкой; 1 кнопка аварийного останова.	2NO,1NC+ 2NO,1NC+ 2NC,1NO	DC16	470	
		Пост для управления двухскоростным двигателем. 2 кнопки с механической блокировкой; 1 кнопка аварийного останова.	2NO+2NO+2NC (двухскоростные)	DC16I	490	

Схема подключения

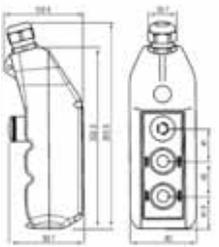
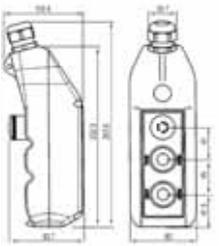


- PS Кнопка «Вверх»
- PD Кнопка «Вниз»
- I Концевой выключатель верхнего положения
- M Двигатель
- C Пусковой конденсатор
- EF Электрический тормоз

Характеристики

Номинальное рабочее напряжение	В	400
Номинальная частота	Гц	50
Номинальный тепловой ток	А	16
Номинальная мощность двигателя	кВт	1
Температура рабочая	°С	от минус 25 до плюс 70
Температура хранения	°С	от минус 40 до плюс 70
Степень защиты		IP65

Посты тельферные серии DC30 используются для прямого управления однофазными и трехфазными двигателями до 3 кВт.

Фото	Кнопки	Описание	Контакты	Код	Вес, г	Чертеж
	3	Пост для управления однофазным или трехфазным односкоростным двигателем. 2 кнопки с механической блокировкой; 1 кнопка аварийного останова.	3NO,1NC+ 3NO,1NC+ 1NC,1NO	DC30	600	
		Пост для управления однофазным или трехфазным односкоростным двигателем. 2 кнопки с механической блокировкой; 1 кнопка аварийного останова.	4NO+4NO+ 1NC,1NO	DC30.RG		
	3	Пост для управления однофазным или трехфазным односкоростным двигателем. 2 кнопки с механической блокировкой; 1 кнопка аварийного останова.	3NO,1NC+ 3NO,1NC+ 3NC	DC30.GE	650	
		Пост для управления трехфазным двухскоростным двигателем. 2 кнопки с механической блокировкой; 1 кнопка аварийного останова.	2NO,2NC+ 2NO,2NC+ 3NC	DC30D2		

Посты тельферные

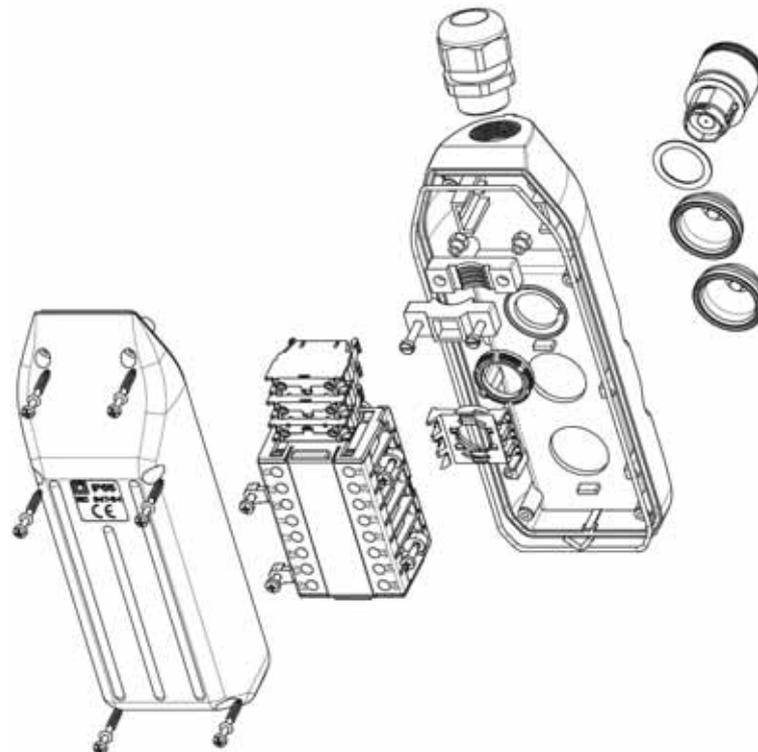
Серия DC30

Схемы подключений

Однофазный двигатель (реверс)		Трёхфазный двигатель (реверс)	
3NO+1NC	4NO	4NO	Двухскоростной
Код			
30205085	30205087		30205086

Характеристики				
Номинальное рабочее напряжение		В	500	
Номинальная частота		Гц	50	
Номинальный тепловой ток		А	25	
Номинальная мощность двигателя	1-фазный (двухполюсный)	230 В	кВт	2.2
		400 В		
	3-фазный (трехполюсный)	230 В		3
		400 В		
Температура рабочая		°С	от минус 25 до плюс 70	
Температура хранения		°С	от минус 40 до плюс 70	
Степень защиты			IP65	

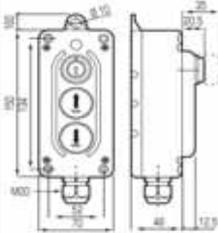
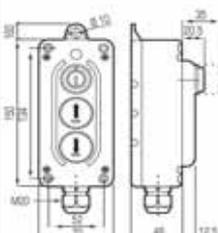
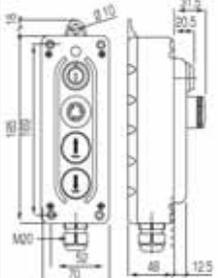
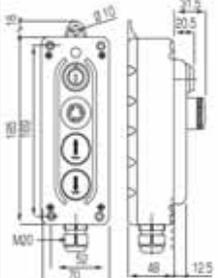
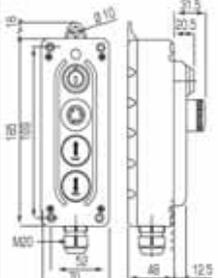
Пример сборки



Посты тельферные

Серия TLP

Посты тельферные серии TPL с самозажимными контактами используются для управления грузовыми подъемными механизмами.

Фото	Кнопки	Описание	Контакты	Код	Вес, г	Чертеж
	3	2 кнопки с механической блокировкой; 1 кнопка общая.	1NO+1NO+1NO	TLP3.A	238	
	3	2 кнопки с механической блокировкой; 1 аварийного останова.	1NO+1NO+1NC	TLP3.B	255	
	3	2 кнопки с механической блокировкой; 1 переключатель с ключом.	1NO+1NO+1NO	TLP3.C	255	
	4	2 кнопки с механической блокировкой; 1 кнопка общая; 1 аварийного останова.	1NO+1NO+ 1NO+1NC	TLP4.A	314	
	4	2 кнопки с механической блокировкой; 1 переключатель с ключом; 1 аварийного останова.	1NO+1NO+ 1NO+1NC	TLP4.B	314	
		4 кнопки с попарной механической блокировкой.	1NO+1NO+ 1NO+1NO	TLP4.C	297	

Посты тельферные

Технические характеристики

Характеристика				Единица измерения	PL-P02-P03-PTRM-DC16-TLP					DC30			
Номинальное рабочее напряжение				В	690					500			
Номинальное напряжение импульсное				кВ	4					4			
Номинальный тепловой ток				А	16					25			
Номинальная частота				Гц	50/60					50/60			
AC-15	Номинальный коммутационный ток (переменный)			В	24	60	110	230	400	500	690	-	-
				А	16	12	5	5	4	4	4		
DC-13	Номинальный коммутационный ток (постоянный)			В	24	60	110	230				-	-
				А	2	0.85	0.4	0.25					
AC-3	Периодическая коммутация электродвигателей	Однофазные - 2-х полюсные	230 В	кВт	-					2.2			
			400 В		-					2.2			
		Трехфазные- 3-полюсные	230 В		-					3			
			400 В		-					3			
Характеристики токов короткого замыкания													
Пиковый ток короткого замыкания				кА	1					1			
Номинал предохранителя			500 В	А	gG 10					aM 12			
Переходное сопротивление контакта				МОм	<25					-			
Прочие характеристики													
Тип контактов					Контакты двойного разрыва								
Винты контактных соединений					M3.5 или самозажимные					M3.5			
Сечение подключаемых проводников(гибких) мин/макс				мм ²	1/2.5 винтовые и 0.5 - 2.5 самозажимные					1/2.5 винтовые			
Сечение подключаемых проводников мин/макс				мм ²									
Степень защиты					IP65								
Температура рабочая				°С	от минус 25 до плюс 70								
Температура хранения				°С	от минус 30 до плюс 70								
Кабельный ввод	Резиновый рукав				PL Ø 9..24					Ø 7..14			
					P02-P03-PTRM Ø 7..18								
	Сальник				DC16 M25					M25			
					TPL M20								